

---

# Compte Rendu de réunion de la commission mixte sur les projets d'aménagements de la commune de Beuvron-en-Auge

réunion du 11 avril 2022

---

## Participants

Jérôme Bansard - Maire de Beuvron-en-Auge (uniquement pour l'introduction)

Jean François Morel - Adjoint au maire

Jean Jacques Campion - Conseiller municipal

Mélanie Hervé - Conseillère municipale

Marc Chazelle - Conseiller municipal

Eric Favre - Commerçant de Beuvron-en-Auge

Gérard Hellec - Habitant de Beuvron-en-Auge

Elodie Hamelin Cussy - Habitante et commerçante à Beuvron-en-Auge

Claire Berrurier - Habitante de Beuvron-en-Auge

## Ordre du jour

### Présentation des grandes lignes de réflexion sur le projet

1. Mot du maire

### Réflexion et débat sur le projet

2. Débats sur les réflexions de la première réunion
-

## Axes de réflexion sur l'arrière bourg

- Tout comme pour l'entrée Nord, nous suggérons de déplacer le panneau de quelques mètres au-delà de la grange des Couloux pour englober l'accès au chemin et à l'arboretum.
- Il serait intéressant de prévoir, au niveau de l'accès du chemin des couloux et du petit chemin piétonnier le long du haras Pierre Levesque, une matérialisation du passage piéton idéalement un passage surélevé comme pour l'entrée nord.  
Si nous développons ce parcours, bon nombre de randonneurs seront amenés à traverser la D49.
- Le chemin piétonnier le long du haras devra être réservé aux piétons et aux vélos, avec sur chaque accès un système de double barrière interdisant l'accès à tout véhicule motorisé.
- Nous suggérons de revoir la taille des haies au niveau du pont de l'avenue d'Harcourt afin de favoriser la visibilité et ainsi sécuriser ce secteur.
- Pour l'espace des métiers d'art, il a été notifié à la commission qu'à l'emplacement du pressoir que l'on prévoit de déplacer, se trouve un ancien puits. Il faudra donc réfléchir à cette problématique.  
Côté petit train, on pourrait également ouvrir un accès sous le porche afin de favoriser le cheminement.

## Axes de réflexion sur l'aire de pique nique et l'allée ronsard

- Pour le parking riverain prévu, réfléchir à la gestion au quotidien pour que le parking ne soit pas accaparé uniquement par quelques-uns.

## Axes de réflexion sur la partie nord du village

- La modification du carrefour de l'entrée nord du village avec le plateau surélevé et de l'élargissement du trottoir de la route menant au Mont Goubert risque de rendre difficile les manœuvres des tracteurs notamment pour ceux qui arriveraient de l'arrière bourg par l'avenue d'Harcourt. Il convient de vérifier si la modification du

carrefour permettra aux tracteurs de manoeuvrer et de tourner lorsqu'ils viennent de l'avenue d'Harcourt.

## Axes de réflexion généraux

- Il faut penser dès aujourd'hui à l'installation de divers éléments de confort tels que des bancs, poubelles, et distributeur de sac à déjection canine. La Commission a demandé à chaque participant parmi les habitants de faire des propositions d'emplacements pour les divers éléments de confort.

## Se renseigner sur :

- (Jean François Morel) Voir avec le département la faisabilité du marquage au sol sur la route des forges pour matérialiser la présence de nombreux randonneurs.
- Aménagement et sécurisation d'une mare (législation, barrière, ponton...)
- Aménagement et financement d'une aire de jeux inclusive pour accueillir également les enfants handicapés.
- Aménagement d'une partie de l'aire de jeux plus naturelle avec des blocs de pierres ou des troncs d'arbres simplement couchés ce qui offre à moindre coût une zone de jeux naturelle appréciée par tout les enfants.
- Passage piétons lumineux (voir à Pont l'Evêque)